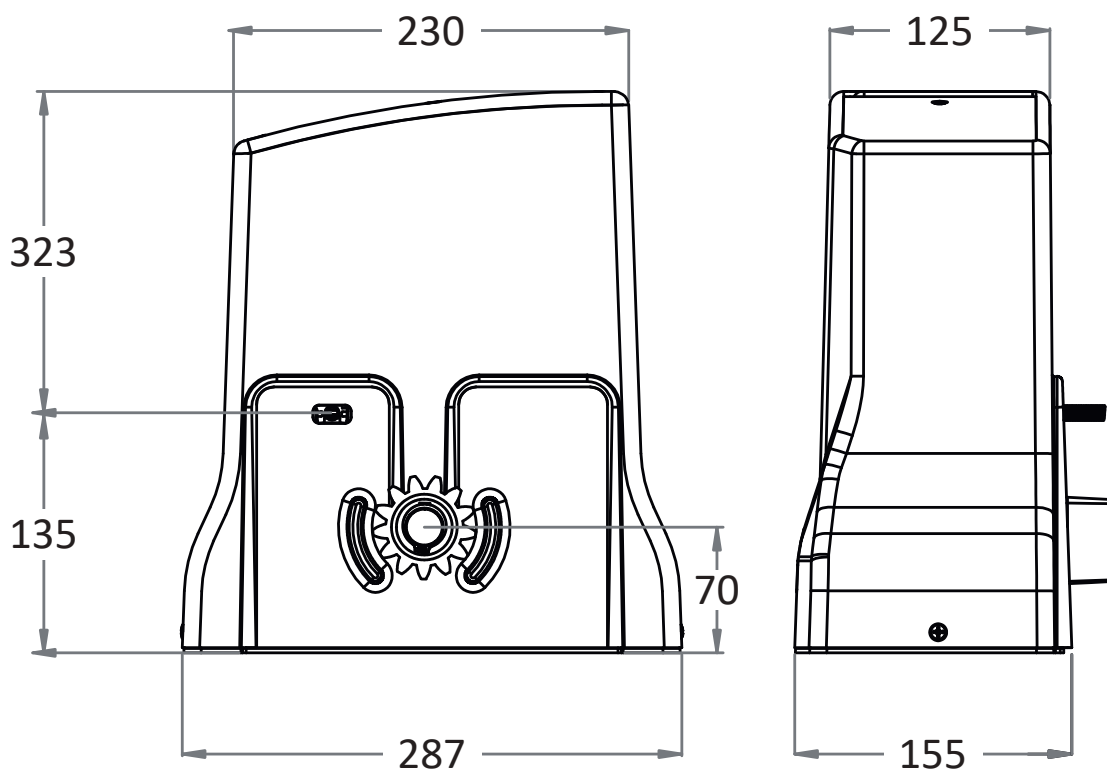


DOA

**MOTORE
ELETTROMECCANICO
IRREVERSIBILE
PER
CANCELLI
SCORREVOLI**



T.A. TECNO AUTOMAZIONE S.R.L.
Via Vicinale snc
03018 - Paliano - (FR) - Italy
+39 0775 533677



MADE IN ITALY
tecnoautomazione.com

DOA





MANUALE DI INSTALLAZIONE


Ci congratuliamo con voi per l'ottima scelta affidataci. Il vostro nuovo motoriduttore elettro-meccanico è prodotto in conformità a qualità ed affidabilità elevate; questo vi garantirà rendimento e sicurezza nel tempo. Nel presente libretto troverete date tutte le informazioni utili per il montaggio del vostro motoriduttore, e la tutela della vostra sicurezza.


LA PRUDENZA È IN OGNI CASO INSOSTITUIBILE E NON C'È REGOLA MIGLIORE PER PREVENIRE GLI INCIDENTI.


Tutti i nostri prodotti sono costruiti in conformità alle normative vigenti.


 **Questo libretto di istruzioni è rivolto esclusivamente a installatori professionisti** che siano esperti dei criteri costruttivi e dei dispositivi di sicurezza e protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte, e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).


 L'installatore dovrà fornire le adeguate spiegazioni e rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla EN 12635.


 L'installatore prima di procedere con l'installazione deve provvedere all'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dell'intero sistema (seguendo le norme EN 12453 ed EN 12445).


 Il cablaggio dei vari componenti elettrici facenti parte della chiusura automatizzata (ad es. fotocellule, lampeggianti ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche da questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.


 È vietata ogni operazione di riparazione o regolazione dell'apparecchiatura se non sono state prese tutte le cautele atte ad evitare possibili incidenti (esempio: alimentazione elettrica disinserita, blocco motore). Tutti gli organi in movimento devono essere dotati delle opportune protezioni.


 La linea di alimentazione va protetta per la corrente massima in condizione di rotore bloccato.


 Installare il motoriduttore su cancelli conformi alla EN 12604.


 Far eseguire la misura della forza sviluppata dall'automatismo e adottare le misure previste dalla EN 12445.


 Posizionamento di una eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad una altezza non superiore a 70cm dal suolo ed ad una distanza dal piano di movimento dell'anta non superiore a 20cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN12445.


 Tutte le operazioni di riparazione devono essere eseguite da personale qualificato.


 Tenete i comandi dell'automatismo fuori dalla portata dei bambini. I comandi vanno installati ad una altezza minima dal suolo di mt. 1,5 e fuori dal raggio d'azioni da parti in movimento

 Azionare il telecomando solo in vista dell'automazione. Tutte le operazioni di comando vanno effettuate solo in punti dove l'automazione risulti completamente visibile

 Ogni modifica arbitraria apportata a questo prodotto, solleva il produttore da ogni responsabilità conseguenti a danni o lesioni a cose, persone o animali.

 La non osservanza delle norme di sicurezza qui elencate e delle normative vigenti solleva il produttore da qualsiasi responsabilità conseguenti a danni o lesioni a cose, persone o animali.

 Conservare scrupolosamente il presente manuale in un luogo idoneo e noto a tutti gli interessati.

 L'automazione deve essere accoppiata ad una centrale di comando dotata di una regolazione di coppia che fornisca una sicurezza intrinseca antischiacciamento come indicato nella norma EN 12453 – EN 12445

SMANTELLAMENTO / RE-INSTALLAZIONE

Questo prodotto rientra nel campo di applicazione della Direttiva 2012/19/UE riguardante la gestione dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). L'apparecchio non deve essere eliminato con gli scarti domestici in quanto composto da diversi materiali che possono essere riciclati presso le strutture adeguate. Informarsi attraverso l'autorità comunale per quanto riguarda l'ubicazione delle piattaforme ecologiche atte a ricevere il prodotto per lo smaltimento ed il suo successivo corretto riciclaggio. Si ricorda, inoltre, che a fronte di acquisto di apparecchio equivalente, il distributore è tenuto al ritiro gratuito del prodotto da smaltire. Il prodotto non è potenzialmente pericoloso per la salute umana e l'ambiente, non contenendo sostanze dannose, ma se abbandonato nell'ambiente impatta negativamente sull'ecosistema.










Il simbolo del bidone barrato, presente sull'etichetta posta sull'apparecchio, indica la rispondenza di tale prodotto alla normativa relativa ai rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. L'abbandono nell'ambiente dell'apparecchiatura o lo smaltimento abusivo della stessa sono puniti dalla legge

Per smantellare o reinstallare l'automazione in altra sede bisogna:

- 1 - Togliere l'alimentazione e scollegare l'impianto elettrico.
- 2 - Smontare il quadro di comando e tutti i componenti dell'installazione. Nel caso in cui alcuni componenti risultassero danneggiati o impossibilitati ad essere rimossi, provvedere alla loro sostituzione.

NORME DI SICUREZZA

Durante l'installazione-uso dell'automazione seguire con molta attenzione le seguenti norme di sicurezza:

-  Prima di ogni intervento sull'automazione togliere tensione tramite l'interruttore generale
-  Distanza di sicurezza meccanismi in movimento!
-  Non installare l'automazione in ambienti saturi di miscele esplosive!
-  Shock elettrico!
-  Usare i guanti!
-  Usare occhiali per saldatura!
-  Mantenere carter di protezione!

USO DELL'AUTOMAZIONE


Il motoriduttore GR6-8 è stato progettato e costruito per l'apertura di cancelli di peso max. di 600-800kg. Il produttore non si assume nessuna responsabilità per un uso diverso da quello previsto dal motoriduttore. Poiché l'automazione può essere comandata a distanza, è indispensabile controllare frequentemente la perfetta efficienza di tutti i dispositivi di sicurezza. Si consiglia di controllare periodicamente (ogni sei mesi) la regolazione della frizione elettronica di cui deve essere dotata la centrale di comando

DATI TECNICI	DOA 600	DOA 800
Peso MAX. del cancello	600Kg	800Kg
Alimentazione	220Vac	220Vac
Potenza nominale	190W	350W
Condensatore	8,0µF	12,5µF
Assorbimento max.	1,1A	1,5A
RPM	1400	1400
Coppia	13,4Nm	21,2Nm
Velocità di movimento	10,2m/min	11,0m/min
Protezione termica	150°C	150°C
Temperatura di esercizio	-20°C +60°C	-20°C +60°C

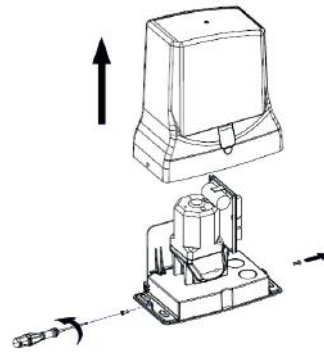
OPERAZIONI PRELIMINARI

- Leggere con massima attenzione quanto riportato nel manuale.
- Verificare che il cancello sia perfettamente orizzontale
- Verificare che lo stesso scorra agevolmente e senza punti di attrito
- Verificare che ci sia un adeguato basamento per il fissaggio del motore, altrimenti predisporlo

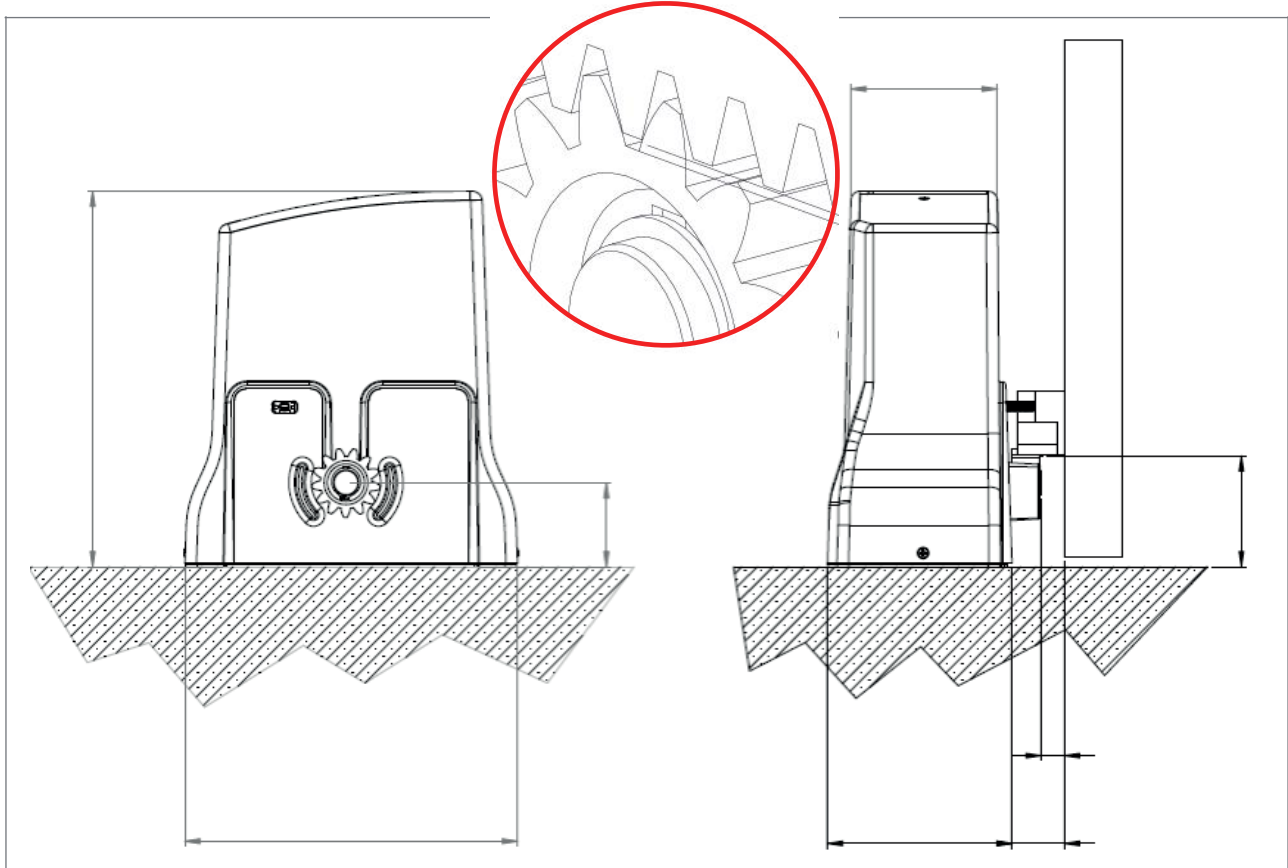
- Verificare che l'impianto elettrico sia conforme alle caratteristiche richieste dal motoriduttore

 Il motore viene fornito SBLOCCATO

- Estrarre il motore dalla scatola, verificare che lo stesso non sia danneggiato. Svitare le viti A e B e rimuovere il carter di copertura FIG.1



INSTALLAZIONE



A = 105mm = DISTANZA VERTICALE TRA I DENTI DELLA CREMAGLIERA ED IL BASAMENTO - CANCELLO

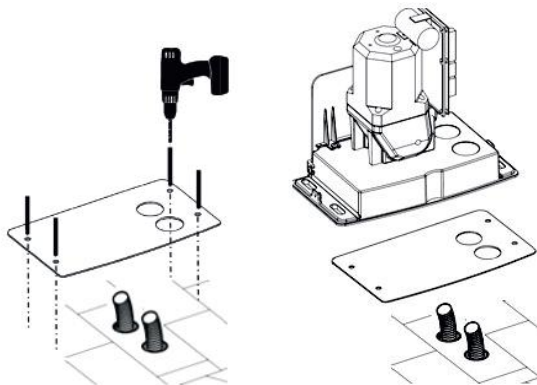
B = 20mm = DISTANZA FRA LA RUOTA DI TRAINO ED IL CANCELLO

C = 55mm = DISTANZA FRA LA BASE DEL MOTORE ED IL CANCELLO

PIASTRA DI FONDAZIONE (OPZIONALE)

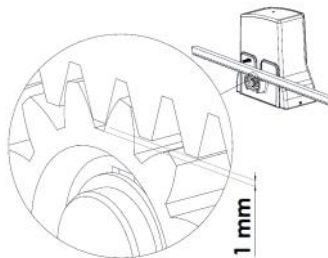
Se il basamento deve essere ancora predisposto e l'installazione del motore non è immediata, è possibile cementare la piastra di fondazione (NON INCLUSA) seguendo le quote di installazione FIG.2

– Posizionare la piastra di fondazione come da FIG.3 utilizzando i tirafondi in dotazione alla piastra



INSTALLAZIONE CREMAGLIERA

Se la cremagliera è già installata verificare che fra la ruota di traino e la cremagliera ci sia lo spazio di circa 1mm FIG.6,

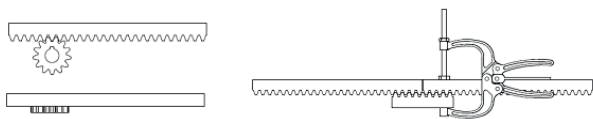


se la cremagliera non è installata, procedere come segue:

– Prendere il primo pezzo di cremagliera e posizionarlo sulla ruota dentata del motore facendo in modo che alla fine della installazione rimanga sempre 1mm di spazio (eventualmente utilizzare degli spessori temporanei sotto al motore). Farlo scorrere fino al punto indicato nella FIG. 5

– Saldare od avvitare (dipende dal tipo di cremagliera) al cancello la cremagliera il primo perno o distanziale.

– Applicare tutti gli altri elementi della cremagliera in modo che siano perfettamente uniti ed allineati al primo. Utilizzare una pinza ed un pezzo di cremagliera per un perfetto allineamento d'un elemento con l'altro. Vedi FIG. 7



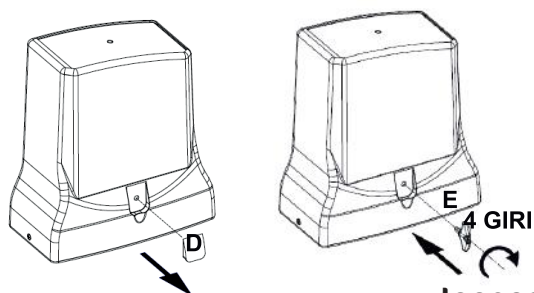
SBLOCCO DI EMERGENZA

Per sbloccare il motore procedere come segue:

- rimuovere il tappo D
- Infilare la chiave E in dotazione e girare in senso ORARIO per 4 giri FIG.8

- Per riboccare il motore girare in senso ANTIORARIO per 4 giri

FIG.8



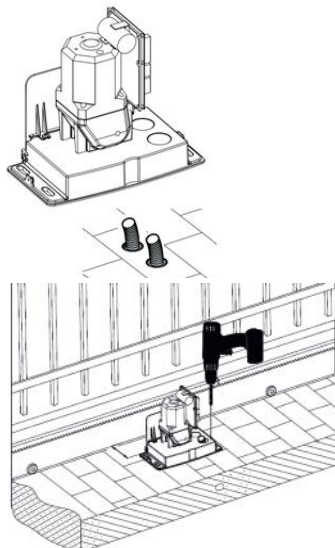
POSIZIONAMENTO DEL MOTORE

Se presente un basamento in cemento già predisposto, è possibile installare il motore, senza l'utilizzo della piastra di fondazione seguendo le quote di installazione in FIG.2. In questo caso, devono essere utilizzati adeguati tasselli con vite M10

– Posizionare il motore facendo in modo che le uscite dei cavi siano in corrispondenza degli appositi fori predisposti sulla scocca del motore come FIG.4.

– Fissare il motore al suolo con tasselli adeguati, utilizzando le asole predisposte FIG.5.

Oppure se la piastra di fondazione è installata fissare il motore ai 4 tirafondi predisposti come da FIG.3.

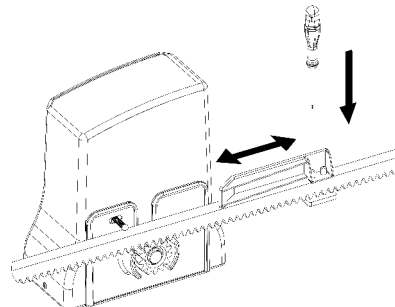


OPERAZIONI FINALI

Una volta fissati cremagliera e motore, sbloccare il motore (vedi FIG.8), e muovere il cancello per verificare che lo stesso scorra liberamente e senza sforzo,

⚠ ATTENZIONE verificare che lo stesso non si "appoggi" sulla ruota di traino del motore. In tal caso regolare la cremagliera per lasciare circa 1mm di spazio fra la ruota dentata del motore e la cremagliera

– Installare le camme di finecorsa sulla cremagliera FIG. 9 senza fissarle in modo definitivo, al fine di poterle eventualmente regolare nella posizione ottimale durante la programmazione della centrale di comando.



⚠ ATTENZIONE Le camme di finecorsa servono ad azionare i finecorsa del motore che per mezzo della centrale di comando interrompono il moto del cancello in apertura e chiusura. Vanno posizionate agli estremi della cremagliera tenendo conto della eventuale inerzia e del ritardo di arresto del cancello rispetto all'azionamento dei finecorsa.

– Procedere ai collegamenti elettrici, fare la programmazione della centralina, effettuare il collaudo finale e reinstallare il coperchio